

LE LAVAGE EN 10 QUESTIONS

APRÈS CHAQUE SORTIE, UN BON NETTOYAGE DE LA MACHINE S'IMPOSE, QU'IL S'AGISSE D'UN QUAD OU D'UN SSV. CELA NON SEULEMENT POUR DES RAISONS ESTHÉTIQUES, MAIS AUSSI ET SURTOUT POUR PRÉSERVER CERTAINS ORGANES ESSENTIELS DE NOTRE VÉHICULE.

TEXTE : SÉBASTIEN SOULTÉ - PHOTOS : S. PLÉ



Chaque retour de randonnée implique une séance de nettoyage.

1- Comment laver un quad ou un SSV ?

Un simple jet d'eau est un bon moyen de nettoyer une machine, pourvu que l'on dispose d'un peu de pression. C'est suffisant si le quad ou le SSV n'est pas trop sale, par exemple après une sortie poussiéreuse, dans la neige ou avec du sable. La pression peut manquer dès lors que la machine va être trop sale, par exemple lors d'une sortie boueuse. Le lavage à haute pression est la solution la plus efficace et la plus courante. Il faut juste respecter certains principes d'utilisation pour ne pas abîmer la machine.

2- Où laver son quad ou son SSV ?

Si l'on dispose d'un karcher à domicile, il sera plus pratique de le faire chez soi et cela coûte moins cher. Sinon, il faut se rendre dans une station spécialisée où l'on pourra disposer d'une bonne place et de tout le matériel nécessaire. Attention à ne pas oublier de nettoyer l'aire de lavage après votre passage, pour éviter de contrarier sérieusement le propriétaire de la station en cas de boue et d'amas de terre partout.

3- Vaut-il mieux dégrossir après une sortie dans la boue ?

Il faut effectivement enlever les gros morceaux de terre à l'aide d'un bâton par exemple, pour éviter d'avoir un excédent de projections quand on va appliquer le lavage haute pression. Contrôler s'il n'y a pas une branche ou un caillou bloqué sous la machine. Il faudra bien nettoyer les soufflets de cardans, les étriers de frein, les triangles, mais aussi le châssis.

4- Comment procéder ?

La première étape consiste à mouiller la machine soigneusement dans un premier temps à l'aide d'un jet d'eau, histoire de ramollir la boue s'il y en a. Dans le cas d'un SSV, ne pas hésiter à mouiller l'habitacle, les commandes étant étanches. Les bouchons d'évacuation du plancher des SSV doivent être dévissés. Certains pilotes bouchent l'échappement pour éviter que l'eau n'y pénètre (ne pas oublier de l'enlever ensuite). Après cette première étape,



Le nettoyage d'un SSV prend du temps, pour éviter de fréquentes coulures.

on applique un produit désincrustant, à l'aide par exemple d'un pulvérisateur. Il peut s'agir d'un shampoing dégraissant que l'on trouve par exemple dans les centres auto. On laisse agir le produit (Yamalube gel par exemple) quelques minutes après avoir asperger le quad. A défaut, il est possible d'utiliser de l'eau savonneuse ou du liquide vaisselle. On prend une éponge ou une brosse spécifique pour nettoyer la machine. Frotter permet d'enlever les saletés sur les carénages plus efficacement. On utilise ensuite le nettoyeur haute pression avec un jet large, en tenant la lance à distance du quad.

5- Quelle température et quelle puissance pour le nettoyeur haute pression ?

Ce sont deux éléments à prendre en compte pour ne pas abîmer la carrosserie et les stickers. Comme dans les centres auto, on peut tabler sur une température maximale de 60 degrés et une puissance autour de 80 bars pour être efficace, tout en préservant la machine.

6- Sur quelles parties il ne faut pas insister ?

Lors d'un lavage à haute pression, ne pas tenir la lance trop près de la carrosserie, environ à 50 centimètres, histoire de ne pas marquer les plastiques et décoller les stickers. Il faut effectuer des mouvements du haut vers le bas pour éliminer la saleté.

7- Comment laver le radiateur ?

Le radiateur est un organe à soigner tout particulièrement, sachant que c'est l'élément qui régule la température du moteur. Ne pas bien le nettoyer risque de provoquer une surchauffe. Le nettoyeur haute pression doit être utilisé avec mesure, pour ne pas abîmer les ailettes intérieures. Le mieux est sans doute le jet d'eau et une brosse pour bien nettoyer le radiateur, dont il faudra laver les deux faces avec soin.

8- Combien de temps laver après la rando ?

Le plus tôt est souvent le mieux. Mieux vaut en effet ne pas laisser sécher surtout si le quad ou le SSV sont vraiment sales. Et puis, mieux vaut effectuer cette nécessaire opération avec les habits de quad, histoire de ne pas avoir à se soucier d'éventuelles projections. Mais il faut attendre suffisamment pour laisser refroidir le moteur.

9- Comment sécher sa machine ?

L'idéal est de passer un coup de « soufflette » pour éviter les tâches d'eau. Le compresseur d'air est la meilleure manière d'évacuer l'eau stagnante des cavités de sa machine et de lui donner le meilleur aspect possible. A défaut, on peut essuyer la carrosserie avec un chiffon doux ou laisser sécher à l'air libre à défaut de ces deux éléments.

10- Quel produit utiliser après le lavage ?

Il existe des produits pour rénover les plastiques, qu'il faut laisser agir avant d'enlever l'excédent avec un chiffon doux. On peut également appliquer un produit avec effet déperlant qui va offrir une protection contre la pluie (Yamalube weather par exemple). Il y a aussi des produits pour redonner un coup de jeune aux flancs des pneus, qui ont tendance à se griser avec le temps (eXtreme Black par exemple).

Une distance doit être respectée lors d'un lavage à haute pression.



Appliquer un produit dégraissant permet de décoller les saletés du quad ou du SSV.

